

> Selle SMP

D Die von verschiedenen Universitäten in den Vereinigten Staaten, in Norwegen und Österreich durchgeführten Studien haben gezeigt, dass die Prellungen der Beckeneingeweide und der Schamarterien schwerwiegende Folgen auf den Genitalapparat der Athleten und Freizeitsportler haben können. Das Patent smp4bike beruht auf minutiösen Studien der verschiedenen vom Rennfahrer eingenommenen Sitzpositionen und der entsprechenden Wechselwirkungen zwischen Sattel, Beckeneingeweiden und der weiblichen oder männlichen Genitalien, wobei insbesondere Reiben und Prellungen vermeiden und gleichzeitig die Durchblutung der Beinmuskeln optimiert werden konnten. Im Fahrradsattel wird das Sitzgewicht des Fahrradfahrers gleichmässig auf die Gesässmuskeln und den unteren Bereich des Beckenknochen (Ischias) verteilt.

F *Des enquêtes menées par différentes Universités aux États-Unis, en Norvège et en Autriche ont souligné que l'écrasement des viscères pelviennes et des artères pudendales peut avoir de graves conséquences sur l'appareil génital des athlètes ainsi que des amateurs. Le Brevet STRIKE naît de l'étude des différentes positions du coureur lors des différentes phases du parcours et de l'interaction conséquente entre la selle, les viscères pelviennes et les parties génitales - masculines et féminines - avec l'objectif d'éviter l'écrasement et le frottement de celles-ci et d'améliorer, en même temps, l'irrigation sanguine aux muscles des jambes. Dans la selle smp4bike l'assise du cycliste est répartie entre les fesses et la partie inférieure de l'os du bassin (les tubérosités ischiatiques).*



gepolstert



stark gepolstert



> Carbon

D Federleichter High-End Carbon Sattel für den absoluten Rennfreak. Ohne Polsterung.

Schale: Carbonfaser-Verstärkung
Gestell: Rohr aus rostfreiem Edelstahl AISI 304
Gewicht: 165g
Dimension: 263 x 129mm

F *Selle Carbone High-end aussi léger qu'une plume pour les compétiteurs. Sans rembourrage.*

Coque: fibre de carbone
Châssis: tube en acier inox AISI 304
Poids total: 165g
Dimensions: 263 x 129mm



> 304-046-8902-003 schwarz/noir

649.00

> Evolution

D Beste Technologie mit dem speziellen Design.

Überzug: Narbenleder
Schale: Nylon 12 mit Carbonfaser-Verstärkung
Gestell: Rohr aus rostfreiem Edelstahl AISI 304
Gewicht: 230g
Dimension: 266 x 129mm

F *Meilleure technologie avec un design spécial.*

Revêtement: cuir fleur
Rembourrage: elastomère expansé
Coque: nylon 12 renforcé avec une fibre de carb
Châssis: tube en acier inox AISI 304
Poids total: 230g
Dimensions: 266 x 129 mm

> 304-046-8901-003 schwarz/noir 319.00
> 304-046-8901-001 weiss/blanc 329.00



> Stratos

D Bequemer Rennsattel für den Vielfahrer.

Überzug: Narbenleder
Schale: Nylon 12 mit Carbonfaser-Verstärkung
Gestell: Rohr aus rostfreiem Edelstahl AISI 304
Gewicht: 250g
Dimension: 266 x 131mm

F *Selle route confortable pour les cycliste assidu.*

Revêtement: cuir fleur
Rembourrage: elastomère expansé
Coque: nylon 12 renforcé avec une fibre de cc
Châssis: tube en acier inox AISI 304
Poids total: 250g
Dimensions: 266 x 131mm

> 304-046-8903-003 schwarz/noir 329.00



> Avant

D Gut gepolsterter Sattel für lange Ausfahrten.

Überzug: Narbenleder
Schale: Nylon 12 mit Carbonfaser-Verstärkung
Gestell: Rohr aus rostfreiem Edelstahl AISI 304
Gewicht: 335g
Dimension: 269 x 154mm

F *Selle bien rembourrée pour de longue sortie.*

Revêtement: cuir fleur
Rembourrage: elastomère expansé
Coque: nylon 12 renforcé avec une fibre de carbone
Châssis: tube en acier inox AISI 304
Poids total: 335g
Dimensions: 269 x 154mm

> 304-046-8904-003 schwarz/noir 329.00

